

POLLUTION URBAINE

Une balayeuse de voirie écologique

Une balayeuse aspirante autoportée ne rejetant aucune particule fine de poussière dans l'atmosphère a été présentée à Parme (Italie), en février. Equipée d'un filtre à poussière développé en partenariat avec la société américaine Gore, spécialisée dans les textiles de haute technologie (Goretex), la balayeuse **Dulevo** contribue ainsi à réduire la pollution urbaine. Un brevet exclusif lie les deux industriels pour une durée de dix ans. L'Union des groupements d'achats publics (Ugap) devrait référencer ce matériel dans les semaines qui viennent.



Le filtre à poussière utilisé, peu inflammable et hydrofuge, ne s'obstrue pas, réduisant les émissions de particules polluantes dans l'atmosphère.

Filtre textile. Par rapport à un système ordinaire en polyester, le filtre Gore présente l'avantage de ne jamais s'obstruer, grâce à une fonction anti-adhérente, et d'être efficace auprès de particules allant jusqu'à 0,3 micron. Un filtre obstrué provoque une chute de pression : sa capacité diminue et les émissions de particules deviennent plus élevées. Utilisé jusqu'ici sur des incinérateurs, le textile du filtre a fait l'objet d'un transfert de

technologie. Sa durée de vie est de trois ans et le volume d'air aspiré est de 5000 m³/heure.

Fabriqué en Ecosse, le textile, peu inflammable et hydrofuge, se compose de 10 membranes retenant mécaniquement les poussières.

Lorsqu'elle évolue sur la chaussée à une vitesse de 2 à 3 km/heure, une balayeuse de voirie ordinaire soulève et rejette de fines particules dans l'atmosphère, qui

provoquent l'effet « canyon ». Les particules, constituées des rejets émis lors des opérations de freinage et d'embrayage des voitures, de pollens, de spores et de micro-organismes, d'émissions provenant des installations de chauffage – sans oublier les polluants habituels, dus aux rejets automobiles –, peuvent, dispersées par le vent, se déplacer dans un rayon de 8 km à la ronde.

Claudine Farrugia-Tayar