

ETERNELLE JEUNESSE DE LA



200 *quattro*



DULEVO
INTERNATIONAL



L'APPLICATION PARFAITE de la 200 Quattro tant au travail de **voirie difficile** que dans un **usage industriel exigeant**, sa conception même étudiée dans ce sens, permettent à la machine, **unique en son genre**, d'être bien à sa place dans de grands bâtiments et de faire aisément la voirie interne de certains complexes qui n'est guère différente du travail dans les villes...



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

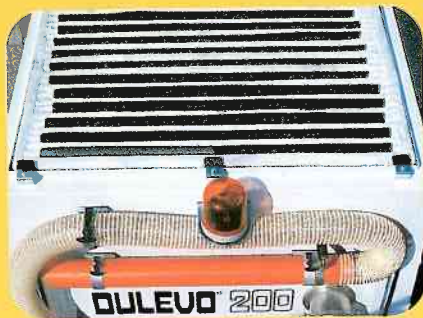
Le **système combiné** mécanique aspirant de la 200 assure le ramassage total des poussières sans avoir besoin d'eau. Elle respecte donc notre **environnement** meme par temps de gel ce que ne sait faire aucune balayeuse seulement aspiratrice. A ceux qui sont **soucieux de l'hygiène** de leurs concitoyens, veulent aller au fond du problème et non seulement faire de la figuration, **le doute n'est plus permis**.

PASSE PARTOUT

Là où la 200 ne peut accéder, le flexible d'aspiration et ses puissantes turbines **permettent encore de travailler**. Meme dans ce cas, le filtre retient toutes les poussières et **seul l'air propre** est rejeté.

INFATIGABLE

Née pour travailler très dur dans des **espaces industriels immenses**, la 200 a conservé son aptitude à assurer longtemps un travail difficile et lourd. Souvent, dans les cimenteries par exemple et dans beaucoup d'**industries spécifiques**, aucun apport d'eau ne peut être toléré. Seul un contrôle poussière par **filtres à sec** est possible. Dans ce cas, la 200 est proposée avec une vaste jupe enveloppant les brosses latérales **évitant toute dispersion dans l'atmosphère** de produits dangereux ou indésirables. Le respect de l'environnement, c'est aussi cela...



MANIABLE

La compacité de la 200 et son rayon de braquage réduit lui permettent de **se faufiler** en toute sécurité partout où une voiture peut passer. Dans sa cabine largement vitrée, le conducteur ne prend aucun risque.



SILENCIEUSE

Tout a été mis en œuvre pour que la 200 Quattro se fasse oublier. Une **étude phonique poussée**, le circuit d'aspiration **optimisé en soufflerie**, la disposition des organes mécaniques et un usage efficace de revêtement absorbant ont permis de réduire le bruit **au dessous des normes requises**. Plus silencieuses, et pour cause, qu'une traditionnelle aspiratrice classique (même à un seul moteur), une " combinée " Dulevo fait entrer les grosses balayeuses dans un monde à part où les qualités réelles du matériel, appréciées par des spécialistes compétents, doivent s'imposer sans stress et sans bruit. C'est là que s'est forgée la réputation de Dulevo.



CONFORT

Prévu pour les conducteurs les plus exigeants auquel participe l'**excellente visibilité** et la vaste surface vitrée. La mise en surpression légère de l'air de la cabine évite toute entrée de poussière intempestive. Dans les cas extrêmes, l'**air conditionné** est souvent demandé.



Le système combiné mécanique aspirant de DULEVO

Le ramassage est **mécanique** : une ou plusieurs **brosses latérales** ① amène les déchets au centre de la machine, devant la **brosse cylindrique centrale** ② tournant à grande vitesse. Celle-ci projette les déchets sur un **convoyeur vertical** ③ dont les palettes en caoutchouc armé les chargent de haut en bas dans la **benne** ④ en **acier inox AISI 304**. Celle-ci comporte un système de basculement et d'ouverture hydraulique, commandé **depuis la cabine**, permettant de vider à toutes les hauteurs de 800 à 1600 mm (version SA), souvent **directement dans un container** ou un camion bas. La poussière, désincrustée et **soulevée par les brosses**, est aspirée vers la benne par un puissant courant d'air produit par **une turbine** à très grand débit ⑤ située dans le compartiment moteur. L'air se débarrasse des poussières en traversant un **filtre en feutre** ⑥. Seul l'air parfaitement propre est rejeté dans l'atmosphère, faisant ainsi de la 200 Quattro la seule balayeuse de voirie **réellement hygiénique**.

Les brosses latérales se trouvent en dehors de la zone d'aspiration, il est parfois nécessaire de prévoir par temps sec une " nébulisation " très légère d'eau directement sur la (ou les) brosse latérale. Dans ce cas, il est possible de prévoir un dispositif d'arrosage comprenant un **réservoir** ⑦ en fibre de verre dont une **pompe électrique** projette l'eau par **des gicleurs** ⑧ juste au dessus des brosses latérales ou de la **troisième brosse télescopique** ⑨. Le ramassage **combiné " mécanique - aspirant "** de Dulevo, extrapolation à la voirie et pour l'extérieur de ce qui se pratiquait pour l'industrie et l'intérieur, a rendu les **spécialistes exigeants** et a fait beaucoup pour la protection de l'environnement. Tant mieux.

Brosse centrale cylindrique

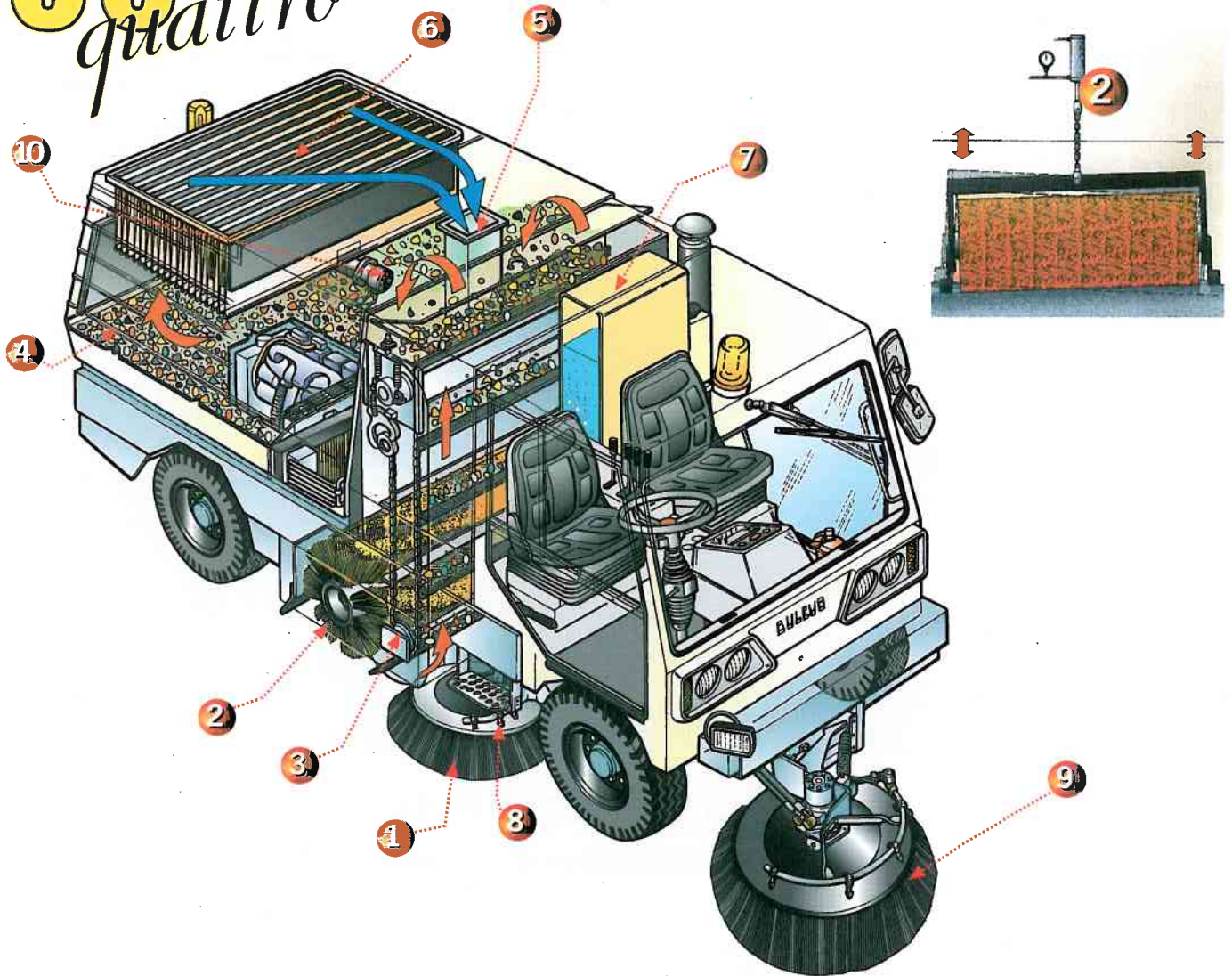
L'ensemble de balayage comprend une **brosse cylindrique** ② à axe horizontal montée dans un carter indépendant et oscillant **parfaitement équilibré**. La brosse est **flottante** pour s'adapter au profil du sol parfois inégal. La pression **verticale est réglable** depuis la poste de conduite par un système hydraulique sensible, de sorte que la brosse " sent " le terrain et s'adapte à son profil. Ce dispositif, particulièrement utile sur les revêtements en mauvais état ou hétérogènes, permet **d'allonger** considérablement **la vie des brosses**. L'implantation des poils en V hélicoïdal **diminue les vibrations** et concentre les déchets vers le centre.

Troisième brosse télescopique

Montée sur une **rampe télescopique** hydraulique, une **troisième brosse** ⑨ permet d'aller chercher les déchets à l'extérieur du gabarit normal de la machine. Les commandes, **groupées sur un seul " joystick "** sont actionnées d'une seule main par le conducteur dont l'attention reste concentrée sur la conduite. En cas de choc, des **senseurs magnétiques** escamotent immédiatement la brosse qui est encore protégée par un débrayage mécanique.

200 *quattro*

mais elle a tout d'une grande!



LARGEUR DE TRAVAIL:

- avec brosse principale	mm	1.300
- avec brosse latérale droite	mm	1.700
- avec 2 brosses latérales	mm	2.100
- avec la 3a brosse	mm	2.600

CAPACITE DE LA BENNE m³ 2,5

CAPACITE DU RESERVOIR D'EAU l 400

HAUTEUR MAXIMUM DE BENNAGE mm 1.600

VITESSE MAXIMUM Km/h 30

POIDS A VIDE Kg 4.000

POIDS TOTAL EN CHARGE Kg 6.000

CHARGE UTILE HOMOLOGUEE Kg 2.000

MOTORISATION DIESEL 4 CYL. VM 494 01A/15

PUISSANCE MAXI 46 kW (62,6 CV) a 2.600 t/min

CARBURANT diesel

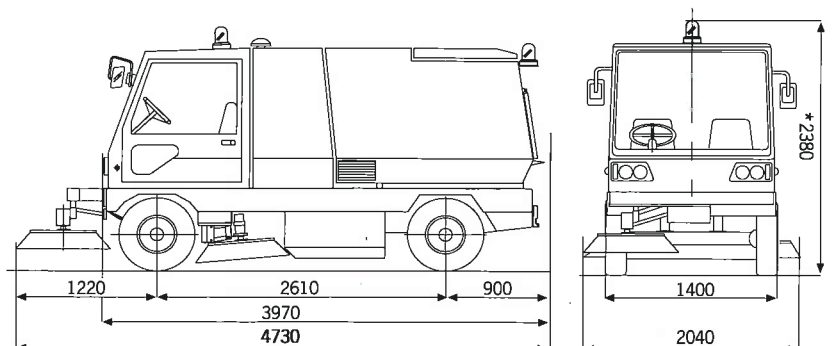
FREINAGE DE ROUTE hydraulique

FREINAGE DEPARTING mécanique

Filter textile

La batterie des filtres à poches en feutre polyester (5) offre une **surface active** réelle de plus de 19 mq, ce qui assure de longues journées de travail sans arrêt. Les fibres utilisées (73% polyester et 27% coton), **imputrescibles**, retiennent les particules fines et impalpables. La bonne **résistance mécanique** et un **secouage hydraulique efficace** (10) du média filtrant assurent une durée de vie de plusieurs années dans un **respect total de l'hygiène**.

Le secoueur, actionné par l'opérateur **depuis le poste de conduite**, généralement avant de vider la benne, agit sur l'ensemble des poches. La poussière tombe dans la benne et est vidée avec les déchets.





Le **“ PLUS ”** d'un concept unique le balayage mécanique aspirant



Les avantages d'un système innovant

Le système de ramassage combiné mécanique et aspirant est la seule réponse capable de satisfaire aux exigences les plus extrêmes du balayage. Un nettoyage absolu dans un respect total de l'environnement, un rendement extraordinaire et un coût d'utilisation intéressant surprennent les professionnels.

TRAVAIL RAPIDE La largeur d'entrée des déchets (le balai a presque la largeur de la machine !) sans aucun risque d'obstruction (pas de buse d'aspiration !) autorise une vitesse d'avancement rapide permettant à la 200 Quattro de travailler **au moins trois fois plus vite qu'une aspiratrice ordinaire.**

LA FORME DE LA BENNE et le ramassage "à sec" donnent à la 200 une **capacité utile** en déchets inattendue sur une "compacte", permettant **d'espacer les vidages**, ce qui est un facteur important de réduction des coûts.

LA PRODUCTIVITE A COUT REDUIT due à la vitesse de travail élevée et au faible prix de revient horaire donne à la 200 un **rendement sans équivalent** dans la profession.





BALAYEUSES DE VOIRIE



Cette large gamme s'étend du plus petit modèle d'une largeur de travail de 1 500 mm jusqu'à la balayeuse de voirie d'une capacité de 5 m³, en passant par des laveuses de 2 600 à 6 000 litres et une benne compactrice de 10 m³.



Dulevo: une technologie pour un monde plus propre.

Grâce à sa large gamme de balayeuses industrielles, de balayeuses de voirie et d'autolaveuses, DULEVO fait aujourd'hui figure de leader mondial présent sur les segments les plus importants du marché.

Grâce au respect de sa philosophie, la qualité avant tout, DULEVO a obtenu la norme UNI EN ISO 9001/2000 du prestigieux bureau DET NORSKE VERITAS. Depuis plus de 30 ans, DULEVO acquiert savoir-faire et technologies d'avant-garde afin d'affirmer sa place de numéro 1. Grâce à son réseau d'importateurs et de concessionnaires exclusifs, DULEVO commercialise et assure la maintenance de son matériel en Italie et dans le monde entier. Chaque jour, des centaines de spécialistes compétents et consciencieux sillonnent les routes, assurant conseil et démonstration, livraison ou maintenance du matériel afin d'assurer à DULEVO une présence constante, dynamique et fiable.



BALAYEUSES INDUSTRIELLES



AUTOLAVEUSES



GAMME SPRINT



Société anonyme au capital de 700 000 €
Siret 326 205 176 00067
Espace Entreprises Mâcon Loché
321, rue St-Véran - 71009 Mâcon Cedex

Tél. 03 85 34 60 74 - Fax 03 85 29 26 20
E.mail: info@dulevo.fr - Site: www.dulevo.fr